

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

### 盈利預告 — 虧損減少

本公佈由本公司根據上市規則第 13.09(2) 條及證券及期貨條例第 XIVA 部作出。董事會謹此通知本公司股東、投資者及潛在投資者，根據對最近期未經審核財務資料作出的初步評估，撇除應佔 Travellers International Hotel Group, Inc. (「Travellers」) 的業績，預期本集團於截至二零一七年十二月三十一日止年度錄得的綜合虧損淨額介乎 240,000,000 美元至 270,000,000 美元之間，對比截至二零一六年十二月三十一日止年度的綜合虧損淨額 (不包括應佔 Travellers 的業績) 則約為 537,000,000 美元。

本公司股東、投資者及潛在投資者於買賣本公司證券時務須審慎行事。

本公佈由 Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司 (「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」) 根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則 (「上市規則」) 第 13.09(2) 條及香港法例第 571 章證券及期貨條例 (「證券及期貨條例」) 第 XIVA 部作出。

本公司董事會 (「董事會」) 謹此通知本公司股東、投資者及潛在投資者，根據對最近期未經審核財務資料作出的初步評估，撇除應佔 Travellers 的業績，預期本集團於截至二零一七年十二月三十一日止年度錄得的綜合虧損淨額介乎 240,000,000 美元至 270,000,000 美元之間，對比截至二零一六年十二月三十一日止年度的綜合虧損淨額 (不包括應佔 Travellers 的業績) 則約為 537,000,000 美元。

預期本集團的綜合虧損淨額出現改善，主要由於若干因素，包括：

- (i) 出售 Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. (「NCLH」) 及 The Star Entertainment Group Limited 的股份而產生的一次性收益 205,000,000 美元 (如本公司分別於二零一七年七月十三日、二零一七年八月十三日及二零一七年十一月十七日刊發的公佈所披露)，以及並無出現於二零一六年 305,000,000 美元的 NCLH 股份減值；

惟被下述因素所抵銷：

- (ii) 星夢郵輪品牌旗下的世界夢號進駐香港及雲頂夢號於二零一七年十一月重新調配至新加坡、水晶郵輪品牌擴展其河川郵輪及推出郵輪航空的啟動虧損；
- (iii) 星夢郵輪投入服務一年多以來，在香港/廣州及新加坡市場均有良好業績，其載客率及淨收益均有所改善。然而，由於來自競爭者的新船舶及大型船舶，使較小型及較舊的船隻調配到麗星郵輪船舶營運的港口，導致在載客率及收益方面均有下調壓力。由於競爭者估計載客量會在二零一八年年末下降大概 18%，預期這情況將有所改善。另外，水晶郵輪在二零一七年由於競爭者推出全新豪華郵輪增加了豪華市場上約 16% 的載客量，而面對重大的競爭。水晶合韻號及水晶尚寧號分別於去年年末及本年年末翻新後減少載客人數，增加豪華套房及額外加入一間中菜餐廳以提供自由入座的餐飲設施，均為水晶郵輪的重要特色，加強其在豪華市場上的競爭力；
- (iv) MV Werften 錄得於二零一七年全年的啟動虧損對比於二零一六年的八個月虧損。然而，於二零一八年為探索級及環球級兩船隊建造新船，MV Werften 預期將造船費用資本化為新船建造成本的一部份；
- (v) 全新星夢郵輪及水晶郵輪，以及造船廠的額外折舊和攤銷；及
- (vi) 全新星夢郵輪及水晶郵輪的額外融資成本。

董事會謹此提醒投資者，本公司仍在編製其截至二零一七年十二月三十一日止年度綜合業績，而上述比較並無計及本集團應佔 Travellers 的業績，原因是 Travellers 為一間在海外證券交易所上市的公司且其業績尚未公佈。董事會將考慮本公司在 Travellers 的業績公佈後作出補充公佈（如有需要）。本公佈所載資料僅為董事會經參考目前所得資料而作出的初步評估。有關資料未經本公司獨立核數師審閱或審核。預期本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績將於二零一八年三月公佈。

本公司股東、投資者及潛在投資者於買賣本公司證券時務須審慎行事。

承董事會命  
主席兼行政總裁  
丹斯里林國泰

香港，二零一八年一月三十一日

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括二名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

## 前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。