



STAR CRUISES LIMITED
麗星郵輪有限公司*

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

公 佈

截至二零零七年六月三十日止三個月及六個月的業績

STAR CRUISES LIMITED (麗星郵輪有限公司) (「本公司」) 的董事宣佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 於截至二零零七年六月三十日止三個月及六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

	附註	截至六月三十日 止三個月		截至六月三十日 止六個月	
		二零零七年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零七年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核
營業額	2	657,038	593,760	1,221,919	1,107,400
經營開支 (不包括 折舊、攤銷及減值虧損)		(466,765)	(432,560)	(902,796)	(809,345)
銷售、一般及行政開支 (不包括折舊)		(81,202)	(68,666)	(161,661)	(139,152)
折舊及攤銷		(61,209)	(53,063)	(119,713)	(104,317)
減值虧損		(5,165)	—	(5,165)	—
		<u>(614,341)</u>	<u>(554,289)</u>	<u>(1,189,335)</u>	<u>(1,052,814)</u>
經營溢利	2	42,697	39,471	32,584	54,586
利息收入		1,372	2,052	2,805	3,807
融資成本		(58,354)	(41,797)	(114,230)	(88,160)
應佔聯營公司虧損		(676)	(75)	(905)	(729)
其他非經營收入/ (開支) 淨額	3	39,710	(33,141)	26,970	(38,589)
		<u>(17,948)</u>	<u>(72,961)</u>	<u>(85,360)</u>	<u>(123,671)</u>
除稅前溢利/(虧損)		24,749	(33,490)	(52,776)	(69,085)
稅項	4	(1,360)	(456)	(3,226)	86
本期間溢利/(虧損) 及本 公司股本持有人應佔款額		<u>23,389</u>	<u>(33,946)</u>	<u>(56,002)</u>	<u>(68,999)</u>

	附註	截至六月三十日 止三個月		截至六月三十日 止六個月	
		二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
		千美元	千美元	千美元	千美元
		未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
每股基本盈利／ (虧損) (美仙)	5	0.32	(0.60) (附註2)	(0.79)	(1.22) (附註2)
每股攤薄盈利／ (虧損) (美仙)	5	0.32	(0.60) (附註2)	不適用 (附註1)	不適用 (附註1)
經營數據					
已載客郵輪日數		2,890,433	2,562,651	5,684,994	4,944,069
可載客郵輪日數		2,757,251	2,478,588	5,576,623	4,878,369
運載率 (佔可載客郵輪總 日數百分比)		105%	103%	102%	101%

附註：

1. 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零七年及二零零六年六月三十日止六個月的每股攤薄虧損。
2. 截至二零零六年六月三十日止三個月及六個月的已發行普通股的加權平均數及每股基本及攤薄虧損已作調整，以反映二零零六年十二月供股的影響。

綜合資產負債表

	於二零零七年 六月三十日 千美元	於二零零六年 十二月三十一日 千美元
附註	未經審核	經審核
資產		
非流動資產		
無形資產	590,994	598,994
遞延稅項資產	14	573
物業、廠房及設備	4,752,835	4,863,047
預付租賃	289,528	2,259
於聯營公司的投資	—	5,860
受限制現金	1,682	1,650
其他資產	63,894	68,284
	5,698,947	5,540,667
流動資產		
易耗存貨	41,725	38,451
應收貿易賬款	6 17,910	21,408
預付開支及其他	58,785	68,997
衍生金融工具	1,328	—
應收有關連公司款項	—	99
受限制現金	1,712	1,226
現金及現金等值項目	156,363	468,827
	277,823	599,008
列為持作銷售用途的非流動資產	94,722	—
資產總值	6,071,492	6,139,675

綜合資產負債表（續）

	於二零零七年 六月三十日 千美元	於二零零六年 十二月三十一日 千美元
附註	未經審核	經審核
股本		
本公司股本持有人應佔資本及儲備		
股本	720,475	678,439
儲備：		
股份溢價	1,429,828	1,324,829
額外繳入資本	94,513	94,513
可換股債券 — 股本成分	10,128	14,400
外幣換算調整	(22,455)	(22,522)
未攤銷購股權開支	(566)	(818)
現金流量對沖儲備	1,675	(1,598)
累計虧損	(199,946)	(143,944)
	2,033,652	1,943,299
少數股東權益	66,860	—
股本總額	2,100,512	1,943,299
負債		
非流動負債		
長期借貸	2,959,660	3,184,399
衍生金融工具	822	1,729
其他長期負債	4,454	1,744
遞延稅項負債	121	295
	2,965,057	3,188,167
流動負債		
應付貿易賬款	7 88,724	139,274
即期所得稅負債	560	1,069
撥備、應計款項及其他負債	283,289	324,135
長期借貸即期部分	218,557	218,804
衍生金融工具	1,147	2,985
應付有關連公司款項	180	—
預售船票	413,466	321,942
	1,005,923	1,008,209
負債總額	3,970,980	4,196,376
股本及負債總額	6,071,492	6,139,675
流動負債淨額	633,378	409,201
資產總值減流動負債	5,065,569	5,131,466

未經審核綜合財務報表附註

1. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核綜合財務報表是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則第34號「中期財務報告」，以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的未經審核綜合財務報表，需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於賬目日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。該等未經審核綜合財務報表是根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的可供出售財務資產及若干財務資產及財務負債（包括衍生金融工具）作出修改。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。此等未經審核綜合財務報表應與本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度的年報（倘相關）一併閱讀。

編製該等未經審核綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與本公司於截至二零零六年十二月三十一日止年度年報所採用者一致。

於二零零七年一月一日，本集團將登船碼頭的估計可使用年期由90及99年修改為50年，以便更真實地反映其餘下的估計可使用年期。更改登船碼頭的可使用年期並無對本集團截至二零零七年六月三十日止三個月及六個月的業績及財務狀況造成任何重大影響。

如有需要，若干比較數字已經重列，以符合本期間的呈列基準。

2. 營業額及經營溢利

本集團主要從事經營載客郵輪業務。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（在某些情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用），及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。截至二零零七年及二零零六年六月三十日止三個月，郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動賺取的收益中包括從乘客船票收益所賺取分別約436,800,000美元及394,900,000美元，而截至二零零七年及二零零六年六月三十日止六個月則分別約811,000,000美元及727,400,000美元。其餘部分是來自船上及其他相關服務所賺取的收益。

本集團於北美及亞太區主要市場的營業額及經營溢利分析如下：

	營業額			
	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	122,873	99,339	204,857	194,086
北美 ¹	478,181	434,178	922,038	810,863
歐洲及其他	55,984	60,243	95,024	102,451
	<u>657,038</u>	<u>593,760</u>	<u>1,221,919</u>	<u>1,107,400</u>

2. 營業額及經營溢利（續）

	經營溢利			
	截至六月三十日止三個月		截止六月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	16,697	17,784	14,882	30,681
北美 ^{1,2}	23,369	21,794	15,584	23,645
其他	2,631	(107)	2,118	260
	<u>42,697</u>	<u>39,471</u>	<u>32,584</u>	<u>54,586</u>

附註：

- 營業額及經營溢利大部分是來自美國。
- 北美於截至二零零七年六月三十日止三個月及六個月的經營溢利，包括5,200,000美元的減值虧損淨額在內。
- 其他非經營收入／（開支）淨額

	截至六月三十日止三個月		截止六月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
衍生工具收益／（虧損）	1,246	(766)	1,699	(2,300)
外匯虧損	(4,027)	(1,881)	(4,418)	(972)
債項換算虧損	(11,276)	(20,204)	(20,541)	(24,868)
出售一間聯營公司所得收益	53,749	—	53,749	—
非郵輪相關投資減值	—	(10,285)	—	(10,285)
其他非經營收入／（開支）淨額	18	(5)	(3,519)	(164)
	<u>39,710</u>	<u>(33,141)</u>	<u>26,970</u>	<u>(38,589)</u>

4. 稅項

	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
海外稅項				
— 本期間稅項	(1,165)	(455)	(1,951)	(803)
— 遞延稅項	—	—	14	900
	<u>(1,165)</u>	<u>(455)</u>	<u>(1,937)</u>	<u>97</u>
過往年度的超額／（不足）撥備				
— 本期間稅項	(65)	(58)	(888)	(68)
— 遞延稅項	(130)	57	(401)	57
	<u>(1,360)</u>	<u>(456)</u>	<u>(3,226)</u>	<u>86</u>

4. 稅項（續）

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是其收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據於若干各自司法權區業務所賺取的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

5. 每股盈利／（虧損）

每股盈利／（虧損）計算如下：

	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零七年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核
基本				
本期間溢利／（虧損）	23,389	(33,946)	(56,002)	(68,999)
已發行普通股的加權 平均數（千股）	7,204,753	5,646,625	7,123,440	5,646,563
每股基本盈利／（虧損） （美仙）	0.32	(0.60) （附註2）	(0.79)	(1.22) （附註2）
攤薄				
本期間溢利／（虧損）	23,389	(33,946)	(56,002)	(68,999)
已發行普通股的加權 平均數（千股）	7,204,753	5,646,625	7,123,440	5,646,563
普通股的攤薄影響（千股）	4,812	—	6,106	901
假設攤薄後的已發行普通股 加權平均數（千股）	7,209,565	5,646,625	7,129,546	5,647,464
每股攤薄盈利／（虧損） （美仙）	0.32	(0.60) （附註2）	不適用 （附註1）	不適用 （附註1）

附註：

- 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零七年及二零零六年六月三十日止六個月的每股攤薄虧損。
- 截至二零零六年六月三十日止三個月及六個月的已發行普通股的加權平均數及每股基本及攤薄虧損已作調整，以反映二零零六年十二月供股的影響。

6. 應收貿易賬款

	於二零零七年 六月三十日 千美元 未經審核	於二零零六年 十二月三十一日 千美元 經審核
應收貿易賬款	21,138	24,571
減：撥備	(3,228)	(3,163)
	<u>17,910</u>	<u>21,408</u>

於二零零七年六月三十日及二零零六年十二月三十一日，應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於二零零七年 六月三十日 千美元 未經審核	於二零零六年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至30日	8,342	16,124
31日至60日	3,936	1,961
61日至120日	2,059	2,459
121日至180日	2,453	1,759
181日至360日	3,883	2,125
360日以上	465	143
	<u>21,138</u>	<u>24,571</u>

信貸期一般由預先付款至45日信貸期不等。

7. 應付貿易賬款

於二零零七年六月三十日及二零零六年十二月三十一日，應付貿易賬款的賬齡如下：

	於二零零七年 六月三十日 千美元 未經審核	於二零零六年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至60日	86,128	137,275
61日至120日	892	1,037
121日至180日	597	144
180日以上	1,107	818
	<u>88,724</u>	<u>139,274</u>

中期股息

董事不建議宣派截至二零零七年六月三十日止六個月的任何中期股息。

業務回顧

本季度的業績要點與二零零六年第二季的比較：

- 可載客量由2,500,000個可載客郵輪日數上升11.2%至2,800,000個可載客郵輪日數
- 淨收益及淨收益率分別上升11.5%及0.2%
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支下降3.3%
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支上升6.3%
- 減值虧損為5,200,000美元
- 經營溢利由39,500,000美元上升8.2%至42,700,000美元
- 出售Resorts World at Sentosa（「RWS」）的25%股本權益所得收益為53,700,000美元
- 非現金外幣債務換算虧損為11,300,000美元，去年同期則錄得較高虧損為20,200,000美元
- 溢利淨額為23,400,000美元，去年同期則錄得虧損淨額33,900,000美元

本年度上半年的業績要點與二零零六年上半年的比較：

- 可載客量由4,900,000個可載客郵輪日數上升14.3%至5,600,000個可載客郵輪日數
- 淨收益上升10.7%，惟淨收益率則下降3.2%
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支下降1.3%
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支上升1.6%
- 減值虧損為5,200,000美元
- 經營溢利由54,600,000美元下降40.3%至32,600,000美元
- 出售RWS所得收益為53,700,000美元
- 非現金外幣債務換算虧損為20,500,000美元，去年同期則錄得較高虧損為24,900,000美元
- 虧損淨額為56,000,000美元，去年同期的虧損淨額則為69,000,000美元

麗星郵輪集團

二零零七年第二季的淨收益較二零零六年第二季上升11.5%，主要由於可載客量上升11.2%所致。淨收益率較二零零六年第二季輕微上升0.2%，乃主要由於麗星郵輪亞洲船隊的船票收益及船上博彩收益上升所致，惟部分被NCL集團於夏威夷提供的各島嶼之間的郵輪服務票價下調以及船上消費減少所抵銷。二零零七年第二季的可載客量上升，主要由於增添夏威夷之傲及挪威明珠號所致，該兩艘郵輪分別於二零零六年五月及二零零六年十一月投入服務。本集團的整體運載率為104.8%，於二零零六年第二季則為103.4%。

麗星郵輪集團（續）

於二零零七年第二季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年第二季下降3.3%，主要由於NCL美國的薪金與相關成本減少、燃料成本減少以及取回若干保險收益所致。每個可載客郵輪日的船隻經營開支的減少，部分被挪威皇冠號的船舶租賃費用及引入寶瓶星號到香港服務所涉及的啓航成本所抵銷。於二零零七年第二季，平均燃料價格（包括燃料對沖的影響）較二零零六年第二季下跌約1.3%。燃料成本佔二零零七年第二季的船隻經營開支約18.2%，於二零零六年第二季則佔19.4%。

於二零零七年第二季，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年第二季上升6.3%，主要由於麗星郵輪亞洲船隊較高的廣告及推廣成本及岸上開支增加以支援在中國的業務擴展，以及NCL集團若干銷售、一般及行政開支的安排所致。

於二零零七年第二季，就船隻及東方郵輪商號錄得減值虧損淨額5,200,000美元。

於二零零七年五月，本集團完成出售RWS的25%權益，總代價為255,000,000坡元，錄得收益約53,700,000美元。

二零零七年上半年的淨收益較二零零六年上半年上升10.7%，乃主要由於可載客量上升14.3%所致，惟部分被淨收益率下跌3.2%所抵銷。二零零七年上半年的可載客量上升，主要由於增添夏威夷之傲及挪威明珠號所致，該兩艘郵輪分別於二零零六年五月及二零零六年十一月投入服務。本集團於二零零七年上半年的整體運載率為101.9%，而二零零六年上半年則為101.3%。淨收益率的下降乃主要由於NCL集團於夏威夷提供的各島嶼之間的郵輪服務票務減價壓力所致。

於二零零七年上半年，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年上半年下降1.3%，乃主要由於NCL美國的薪金與相關成本減少、燃料成本減少以及取回若干保險收益所致。每個可載客郵輪日的船隻經營開支的減少，部分被挪威皇冠號的船舶租賃費用及引入寶瓶星號到香港服務所涉及的啓航成本所抵銷。二零零七年上半年的平均燃料價格（扣除燃料對沖）較二零零六年上半年下跌約2.9%。燃料成本佔二零零七年上半年的船隻經營開支約18.3%，而於二零零六年上半年則佔19.4%。

於二零零七年上半年，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年上半年上升1.6%，乃主要由於上述原因，惟部分被NCL集團每個可載客郵輪日較低的岸上成本所抵銷。

麗星郵輪（不包括NCL集團）

於二零零七年第二季，麗星郵輪（不包括NCL集團）的表現較二零零六年第二季有顯著改進。淨收益及淨收益率因可載客量輕微上升1.9%而分別上升13.0%及13.4%。麗星郵輪亞洲船隊整體錄得淨收益率上升，乃由於船票收益及船上博彩收益增加所致。可載客量上升乃主要由於增添寶瓶星號（於二零零七年六月開始營運）所致，惟部分因天秤星號及雙魚星號按其預定時間進塢暫停服務以致可載客量減少所抵銷。二零零七年第二季的運載率為92.8%，而二零零六年第二季則為87.6%。

於二零零七年第二季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年第二季上升11.3%。該上升乃主要由於引入寶瓶星號到香港服務的啓航成本，以及就挪威皇冠號支付的船舶租賃費用所致，惟部分被燃料成本下降所抵銷。二零零七年第二季的平均燃料價格較二零零六年第二季上升約2.7%。

麗星郵輪（不包括NCL集團）（續）

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年第二季上升13.9%，乃主要由於麗星郵輪亞洲船隊較高的廣告及推廣成本及岸上開支增加以支援在中國的業務擴展所致。

於二零零七年上半年，淨收益大致上維持不變，而淨收益率因可載客量減少1.4%而較二零零六年上半年上升1.2%。可載客量減少乃主要由於處女星號、天秤星號及雙魚星號進塢所致，惟部分因增添寶瓶星號被抵銷。二零零七年上半年的運載率為84.5%，而二零零六年上半年則為81.6%。

於二零零七年上半年，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年上半年上升8.9%。該上升主要由於引入寶瓶星號到香港服務的啓航成本，以及就挪威皇冠號支付的船舶租賃費用所致，惟部分被燃料成本降低所抵銷。二零零七年上半年的平均燃料價格較二零零六年上半年下降約1.1%。

於二零零七年上半年，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支亦高於二零零六年上半年，乃由於麗星郵輪亞洲船隊產生較高的廣告及推廣成本及岸上開支增加以支援在中國的業務擴展所致。

於二零零七年六月，麗星郵輪在杭州的首間經濟型酒店開始營運，以及在蘇州開始興建第二間經濟型酒店，預期於二零零八年第二季完工。

NCL集團

下述評論乃根據NCL集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

二零零七年第二季的淨收益較二零零六年第二季上升10.7%，乃主要由於可載客量上升13.6%，惟部分被淨收益率下降2.5%所抵銷。可載客量上升乃由於增添夏威夷之傲及挪威明珠號所致，該兩艘郵輪分別於二零零六年五月及二零零六年十一月投入服務，惟部分因挪威之風號（現已易名為寶瓶星號）於二零零七年四月轉歸予麗星郵輪所抵銷。二零零七年第二季的淨收益率下降乃由於乘客船票價格下調及船上收益減少所致。乘客船票價格下降乃主要由於夏威夷各島嶼之間的郵輪服務票價大幅下調壓力所致。船上收益減少乃主要由於每名乘客就岸上觀光及在新開業的藝術品特許營辦商店的花費金額普遍減少所致。

於二零零七年第二季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年第二季下降8.6%。該等成本下降主要由於薪金與相關成本、進塢開支以及燃料成本減少所致。二零零六年第二季的薪金及相關成本包括於二零零六年五月引入夏威夷之傲所涉及的啓航成本。於二零零七年第二季，並無任何啓航成本，加上美國船隊的船員流失率下降，均導致招聘及培訓成本減少，此為每個可載客郵輪日的薪金及相關成本得到改善的主要帶動因素。於二零零七年第二季，平均燃料價格（包括燃料對沖的影響）由二零零六年第二季的每公噸371美元下降2.4%至每公噸362美元。二零零七年第二季亦包括有關去年索償的3,500,000美元保險收益。

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年第二季上升2.8%，乃由於有關若干銷售、一般及行政開支的安排所致。

NCL集團（續）

於二零零七年上半年，淨收益上升13.5%，乃主要由於可載客郵輪日數增加18.4%，惟部分被淨收益率下降4.1%所抵銷。可載客量上升乃由於增添夏威夷之傲及挪威明珠號所致，該兩艘郵輪分別於二零零六年五月及二零零六年十一月投入服務，惟部分因挪威之風號（現已易名為寶瓶星號）於二零零七年四月轉歸予麗星郵輪所抵銷。二零零七年上半年的淨收益率下降乃主要由於乘客船票價格下降所致。乘客船票價格下降乃主要由於夏威夷各島嶼之間的郵輪服務票價大幅下調壓力所致。

於二零零七年上半年，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年上半年下降5.0%。該等成本下降主要由於薪金與相關成本、燃料成本及進塢開支減少所致。二零零六年上半年的薪金及相關成本包括於二零零六年五月引入夏威夷之傲所涉及的啓航成本。於二零零七年上半年，並無任何啓航成本，加上美國船隊的船員流失率下降，導致招聘及培訓成本減少，此為每個可載客郵輪日的薪金及相關成本得到改善的主要帶動因素。於二零零七年上半年，平均燃料價格（包括燃料對沖的影響）由二零零六年同期的每公噸358美元下降3.4%至每公噸346美元。二零零七年上半年亦包括有關去年索償的3,500,000美元保險收益。

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年上半年下降1.9%，乃由於可載客量上升18.4%達致規模經濟所致，惟部分被若干銷售、一般及行政開支的安排所抵銷。

前景

本年下半年，NCL集團的夏威夷業務繼續承受票務價格壓力，而加勒比海業務則已告穩定。夏季需求持續暢旺，尤其在歐洲市場方面。

除上文所述者外，據董事所知，有關本集團表現的資料及與截至二零零六年十二月三十一日止年度年報及截至二零零七年三月三十一日止三個月中期報告刊發的業績及財務狀況有關的重大因素並無任何其他重大變動。

詞彙

- 淨收益率指扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支後的每個可載客郵輪日的總收益。
- 船隻經營開支指不包括佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支的經營開支。根據美國公認會計原則，NCL集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船隻經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船隻成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

結算日後重大事項

- (i) 於結算日後直至本公佈刊發日期，約61,800,000美元的二零零八年到期價值180,000,000美元的2厘可換股債券已獲轉換為本公司普通股。
- (ii) 於二零零七年七月，本集團落實出售Oceanic（前稱Independence）。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零零七年六月三十日止六個月內概無購買、贖回或出售本公司任何股份，惟以下本公司發行每股面值0.10美元的新普通股則除外：

- (a) 根據上市前僱員購股權計劃已授出的購股權獲行使而按總價格354,970美元發行1,402,705股每股面值0.10美元的新普通股；
- (b) 根據上市後僱員購股權計劃已授出的購股權獲行使而按總價格950,495港元發行550,321股每股面值0.10美元的新普通股；
- (c) 總額為53,395,000美元的二零零八年到期價值180,000,000美元的2厘可換股債券按每股2.53港元的換股價獲轉換而發行163,414,009股每股面值0.10美元的新普通股；及
- (d) 根據於二零零七年一月十七日訂立的股份認購協議按每股2.29港元（0.29美元）的認購價而發行255,000,000股每股面值0.10美元的新普通股予獨立第三者，總價格（扣除發行成本）約為75,000,000美元。

企業管治

董事認為，於截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離守則條文A.2.1條，該條文說明主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。經深思熟慮得出偏離守則條文A.2.1條規定的原因已載於二零零七年三月發出的本公司截至二零零六年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

由審核委員會審閱

此等未經審核綜合財務報表已由按遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的三名獨立非執行董事，分別為史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括四名執行董事（即丹斯里林國泰、張志德先生、吳高賢先生及David Colin Sinclair Veitch先生）及三名獨立非執行董事（即史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁

丹斯里林國泰

香港，二零零七年八月十四日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

* 僅供識別