



STAR CRUISES LIMITED
麗星郵輪有限公司*

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

公 佈

截至二零零七年九月三十日止三個月及九個月的業績

STAR CRUISES LIMITED (麗星郵輪有限公司) (「本公司」) 的董事宣佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 於截至二零零七年九月三十日止三個月及九個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

	附註	截至九月三十日 止三個月		截至九月三十日 止九個月	
		二零零七年 千美元	二零零六年 千美元	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
營業額	2	733,693	688,552	1,955,612	1,795,952
經營開支 (不包括 折舊、攤銷及減值虧損)		(514,411)	(478,734)	(1,417,207)	(1,288,079)
銷售、一般及行政開支 (不包括折舊)		(82,075)	(72,437)	(243,736)	(211,589)
折舊及攤銷		(59,216)	(54,635)	(178,929)	(158,952)
減值虧損		—	—	(5,165)	—
		<u>(655,702)</u>	<u>(605,806)</u>	<u>(1,845,037)</u>	<u>(1,658,620)</u>
經營溢利	2	77,991	82,746	110,575	137,332
利息收入		914	1,404	3,719	5,211
融資成本		(56,696)	(50,168)	(170,926)	(138,328)
應佔聯營公司虧損		—	(9)	(905)	(738)
其他非經營收入 / (開支) 淨額	3	(43,368)	26,041	(16,398)	(12,548)
		<u>(99,150)</u>	<u>(22,732)</u>	<u>(184,510)</u>	<u>(146,403)</u>
除稅前溢利 / (虧損)		(21,159)	60,014	(73,935)	(9,071)
稅項	4	(145)	352	(3,371)	438
本期間溢利 / (虧損)		<u>(21,304)</u>	<u>60,366</u>	<u>(77,306)</u>	<u>(8,633)</u>
應佔款額：					
本公司股本持有人		(21,284)	60,366	(77,286)	(8,633)
少數股東權益		(20)	—	(20)	—
		<u>(21,304)</u>	<u>60,366</u>	<u>(77,306)</u>	<u>(8,633)</u>

	附註	截至九月三十日 止三個月		截至九月三十日 止九個月	
		二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
		千美元	千美元	千美元	千美元
		未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
每股基本盈利／（虧損）（美仙）	5	(0.29)	1.07 (附註2)	(1.07)	(0.15) (附註2)
每股攤薄盈利（美仙）	5	不適用 (附註1)	1.03 (附註2)	不適用 (附註1)	不適用 (附註1)

經營數據

已載客郵輪日數	3,117,008	2,824,611	8,802,002	7,768,680
可載客郵輪日數	2,906,977	2,735,356	8,483,600	7,613,725
運載率（佔可載客郵輪 總日數百分比）	107%	103%	104%	102%

附註：

1. 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零七年九月三十日止三個月及九個月以及截至二零零六年九月三十日止九個月的每股攤薄虧損。
2. 截至二零零六年九月三十日止三個月及九個月的已發行普通股的加權平均數及每股基本及攤薄盈利／（虧損）已作調整，以反映二零零六年十二月供股的影響。

綜合資產負債表

		於二零零七年 九月三十日 千美元	於二零零六年 十二月三十一日 千美元
	附註	未經審核	經審核
資產			
非流動資產			
無形資產		590,994	598,994
遞延稅項資產		43	573
物業、廠房及設備		4,789,918	4,863,047
預付租賃		289,531	2,259
於聯營公司的投資		—	5,860
受限制現金		1,682	1,650
其他資產		62,939	68,284
		5,735,107	5,540,667
流動資產			
易耗存貨		47,032	38,451
應收貿易賬款	6	19,075	21,408
預付開支及其他		48,162	68,997
衍生金融工具		298	—
應收有關連公司款項		—	99
受限制現金		1,849	1,226
現金及現金等值項目		113,615	468,827
		230,031	599,008
列為持作銷售用途的非流動資產		63,610	—
		293,641	599,008
資產總值		6,028,748	6,139,675

綜合資產負債表（續）

	於二零零七年 九月三十日 千美元	於二零零六年 十二月三十一日 千美元
附註	未經審核	經審核
股本		
本公司股本持有人應佔資本及儲備		
股本	740,502	678,439
儲備：		
股份溢價	1,488,790	1,324,829
額外繳入資本	94,513	94,513
可換股債券 — 股本成分	4,931	14,400
外幣換算調整	(22,208)	(22,522)
未攤銷購股權開支	(455)	(818)
現金流量對沖儲備	(1,127)	(1,598)
累計虧損	(221,230)	(143,944)
	2,083,716	1,943,299
少數股東權益	66,840	—
股本總額	2,150,556	1,943,299
負債		
非流動負債		
長期借貸	2,934,946	3,184,399
衍生金融工具	1,801	1,729
其他長期負債	4,433	1,744
遞延稅項負債	48	295
	2,941,228	3,188,167
流動負債		
應付貿易賬款	97,257	139,274
即期所得稅負債	513	1,069
撥備、應計款項及其他負債	254,210	324,135
長期借貸即期部分	221,648	218,804
衍生金融工具	1,587	2,985
應付有關連公司款項	196	—
預售船票	361,553	321,942
	936,964	1,008,209
負債總額	3,878,192	4,196,376
股本及負債總額	6,028,748	6,139,675
流動負債淨額	643,323	409,201
資產總值減流動負債	5,091,784	5,131,466

未經審核綜合財務報表附註

1. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核綜合財務報表是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則第34號「中期財務報告」，以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的未經審核綜合財務報表，需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於賬目日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。該等未經審核綜合財務報表是根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的若干財務資產及財務負債（包括衍生金融工具）作出修改。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。此等未經審核綜合財務報表應與本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度的年報（倘相關）一併閱讀。

編製該等未經審核綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與本公司於截至二零零六年十二月三十一日止年度年報所採用者一致。

於二零零七年一月一日，本集團將登船碼頭的估計可使用年期由90及99年修改為50年，以便更真實地反映其餘下的估計可使用年期。更改登船碼頭的可使用年期並無對本集團截至二零零七年九月三十日止三個月及九個月的業績及財務狀況造成任何重大影響。

如有需要，若干比較數字已經重列，以符合本期間的呈列基準。

2. 營業額及經營溢利

本集團主要從事經營載客郵輪業務。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（在某些情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用），及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。截至二零零七年及二零零六年九月三十日止三個月，郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動賺取的收益中包括從乘客船票收益所賺取分別約504,200,000美元及467,300,000美元，而截至二零零七年及二零零六年九月三十日止九個月則分別約1,315,200,000美元及1,194,700,000美元。收益其餘部分是來自船上及其他相關服務所賺取的收益。

本集團於北美及亞太區主要市場的營業額及經營溢利分析如下：

	營業額			
	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	114,438	97,550	319,295	291,636
北美 ¹	528,459	505,728	1,450,497	1,316,591
歐洲及其他	90,796	85,274	185,820	187,725
	733,693	688,552	1,955,612	1,795,952

2. 營業額及經營溢利（續）

	經營溢利			
	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	9,323	23,950	24,205	54,631
北美 ^{1,2}	60,110	57,850	75,694	81,495
歐洲及其他	8,558	946	10,676	1,206
	77,991	82,746	110,575	137,332

附註：

- 營業額及經營溢利大部分是來自美國。
- 北美於截至二零零七年九月三十日止九個月的經營溢利，包括5,200,000美元的減值虧損淨額在內。

3. 其他非經營收入／（開支）淨額

	截至九月三十日止三個月		截止九月三十日止九個月	
	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
出售物業、廠房及設備收益／ （虧損）（見下文附註(i)）	(88)	16,690	(76)	16,708
衍生工具收益／（虧損）	1,053	(162)	2,752	(2,462)
外匯虧損	(2,614)	(835)	(7,032)	(1,807)
債項換算收益／（虧損）	(41,682)	3,530	(62,223)	(21,338)
出售一間聯營公司所得收益	—	—	53,749	—
非郵輪相關投資減值	—	—	—	(10,285)
造船廠補償收入（見下文附註(ii)）	—	7,283	—	7,283
其他非經營開支淨額	(37)	(465)	(3,568)	(647)
	(43,368)	26,041	(16,398)	(12,548)

附註：

- 於二零零六年九月，本集團以約110,000,000美元出售挪威皇冠號及錄得出售船舶收益約16,700,000美元。
- 於二零零六年九月，NCL Corporation Ltd.（「NCL」）向美國之傲建造商就船舶付運前後作出的申索而訂立一項29,000,000歐羅或36,800,000美元（按二零零六年九月三十日歐羅／美元匯率計算）的和解協議。約7,300,000美元的和解金額與NCL產生的付運後成本申索有關。

4. 稅項

	截至九月三十日止三個月		截止九月三十日止九個月	
	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
海外稅項				
— 本期間稅項	(248)	(165)	(2,199)	(968)
— 遞延稅項	103	(676)	117	224
	(145)	(841)	(2,082)	(744)
過往年度的超額／(不足)撥備				
— 本期間稅項	—	1,193	(888)	1,125
— 遞延稅項	—	—	(401)	57
	(145)	352	(3,371)	438

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是其收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據於若干各自司法權區業務所賺取的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

5. 每股盈利／(虧損)

每股盈利／(虧損)計算如下：

	截至九月三十日止三個月		截止九月三十日止九個月	
	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
基本				
本公司股本持有人應佔溢利／ (虧損)	(21,284)	60,366	(77,286)	(8,633)
已發行普通股的加權 平均數(千股)	7,333,662	5,646,629 ²	7,194,284	5,646,585 ²
每股基本盈利／(虧損) (美仙)	(0.29)	1.07 ²	(1.07)	(0.15) ²

5. 每股盈利／（虧損）（續）

	截至九月三十日止三個月		截止九月三十日止九個月	
	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
攤薄				
本公司股本持有人應佔溢利／ （虧損）	(21,284)	60,366	(77,286)	(8,633)
可換股債券利息開支	—	3,464	—	—
用於釐定每股攤薄盈利的溢利	(21,284)	63,830	(77,286)	(8,633)
已發行普通股的加權 平均數（千股）	7,333,662	5,646,629 ²	7,194,284	5,646,585 ²
普通股的攤薄影響（千股）				
— 購股權	23,123	—	7,857	32
— 可換股債券（附註3）	—	550,885	—	—
假設攤薄後的已發行普通股 加權平均數（千股）	7,356,785	6,197,514 ²	7,202,141	5,646,617 ²
每股攤薄盈利（美仙）	不適用 ¹	1.03 ²	不適用 ¹	不適用 ¹

附註：

- 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零七年九月三十日止三個月及九個月以及截至二零零六年九月三十日止九個月的每股攤薄虧損。
- 截至二零零六年九月三十日止三個月及九個月的已發行普通股的加權平均數及每股基本及攤薄盈利／（虧損）已作調整，以反映二零零六年十二月供股的影響。
- 於計算截至二零零七年九月三十日止三個月及九個月以及截至二零零六年九月三十日止九個月的每股攤薄盈利時並無假設本公司的可換股債券獲轉換，此乃因經計及所產生的估算利息開支影響後，進行轉換將會增加每股盈利。

6. 應收貿易賬款

	於二零零七年 九月三十日 千美元	於二零零六年 十二月三十一日 千美元
	未經審核	經審核
應收貿易賬款	22,352	24,571
減：撥備	(3,277)	(3,163)
	19,075	21,408

6. 應收貿易賬款（續）

於二零零七年九月三十日及二零零六年十二月三十一日，應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於二零零七年 九月三十日 千美元	於二零零六年 十二月三十一日 千美元
	未經審核	經審核
即期至30日	10,444	16,124
31日至60日	4,978	1,961
61日至120日	2,011	2,459
121日至180日	2,027	1,759
181日至360日	2,441	2,125
360日以上	451	143
	<u>22,352</u>	<u>24,571</u>

信貸期一般由預先付款至45日信貸期不等。

7. 應付貿易賬款

於二零零七年九月三十日及二零零六年十二月三十一日，應付貿易賬款的賬齡如下：

	於二零零七年 九月三十日 千美元	於二零零六年 十二月三十一日 千美元
	未經審核	經審核
即期至60日	89,653	137,275
61日至120日	5,247	1,037
121日至180日	1,235	144
180日以上	1,122	818
	<u>97,257</u>	<u>139,274</u>

中期股息

董事不建議宣派截至二零零七年九月三十日止九個月的任何中期股息。

業務回顧

本季度的業績要點與二零零六年第三季的比較：

- 可載客量由2,700,000個可載客郵輪日數上升6.3%至2,900,000個可載客郵輪日數
- 淨收益及淨收益率分別上升9.8%及3.3%
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支上升6.9%
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支上升6.6%
- 經營溢利由82,700,000美元下降5.8%至78,000,000美元
- 未計及非現金外幣債務換算虧損前的溢利淨額為20,400,000美元，而去年同期的未計及非現金外幣債務換算收益及其他非經常項目的溢利淨額為32,900,000美元。

本年度九個月的業績要點與二零零六年九個月的比較：

- 可載客量由7,600,000個可載客郵輪日數上升11.4%至8,500,000個可載客郵輪日數
- 淨收益上升10.4%，惟淨收益率則下降1.0%
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支上升1.5%
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支上升3.4%
- 未計及減值虧損前的經營溢利由137,300,000美元下降15.7%至115,700,000美元
- 未計及減值虧損、非現金外幣債務換算虧損及非經常項目的虧損淨額為63,600,000美元，而去年同期的未計及非現金外幣債務換算虧損及其他非經常項目的虧損淨額為1,000,000美元。

麗星郵輪集團

於二零零七年第三季，本集團錄得未計及非現金外幣債務換算虧損前的溢利淨額20,400,000美元，而於二零零六年第三季，未計及非現金外幣債務換算收益及其他非經常項目的溢利淨額為32,900,000美元。

於二零零七年第三季，本集團因將歐羅列值債務重估為美元而錄得非現金歐羅列值債務換算虧損41,700,000美元。於二零零六年第三季，非現金歐羅列值債務換算收益為3,500,000美元，而其他非經常項目包括船廠補償收入7,300,000美元及出售挪威皇冠號所得收益16,700,000美元。

經計及上述項目後，本集團二零零七年第三季的虧損淨額為21,300,000美元，而二零零六年第三季的溢利淨額則為60,400,000美元。

二零零七年第三季的淨收益較二零零六年第三季上升9.8%，主要由於可載客量上升6.3%以及淨收益率上升3.3%所致。淨收益率上升，乃主要由於船票收益有所增加所致，惟部分被麗星郵輪亞洲船隊的船上博彩收益減少所抵銷。二零零七年第三季的可載客量上升，主要由於增添挪威明珠號所致，該艘郵輪於二零零六年十一月投入服務。本集團的整體運載率為107.2%，於二零零六年第三季則為103.3%。

於二零零七年第三季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年第三季上升6.9%，主要由於其他經營開支（主要由於安排保養及維修開支）增加及燃料成本增加、薪金與相關成本增加（主要與於二零零七年十月引入挪威珠寶號產生的啓航成本有關）以及挪威皇冠號及馬可李羅號的船舶租賃費用所致。於二零零七年第三季，平均燃料價格（包括燃料對沖的影響）較二零零六年第三季上升約10.6%。燃料成本均佔二零零七年第三季及二零零六年第三季的船隻經營開支約18%。

麗星郵輪集團（續）

於二零零七年第三季，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年第三季上升6.6%，主要由於較高的廣告及推廣成本以及主要為NCL集團的資訊技術項目所產生的專業費用所致。

於二零零七年九個月，本集團錄得未計及減值虧損、非現金外幣債務換算虧損及非經常項目的虧損淨額為63,600,000美元，而於二零零六年九個月，未計及非現金外幣債務換算虧損及其他非經常項目的虧損淨額為1,000,000美元。

於二零零七年九個月，本集團錄得就船隻及東方郵輪商號的減值虧損淨額5,200,000美元、非現金歐羅列值債務換算虧損62,200,000美元以及就出售於Resorts World at Sentosa的25%股本權益錄得收益53,700,000美元。於二零零六年九個月，本集團錄得非現金歐羅列值債務換算虧損21,300,000美元，並就船廠補償收入、出售郵輪所得收益及撇減於經濟型運輸業務的非郵輪投資錄得其他非經常項目13,700,000美元。

因此，經計及上述項目，二零零七年九個月的虧損淨額為77,300,000美元，而二零零六年九個月的虧損淨額為8,600,000美元。

二零零七年九個月的淨收益較二零零六年九個月上升10.4%，乃主要由於可載客量上升11.4%所致，惟部分被淨收益率下跌1.0%所抵銷。二零零七年九個月的可載客量上升，主要由於增添夏威夷之傲及挪威明珠號所致，該兩艘郵輪分別於二零零六年五月及二零零六年十一月投入服務。本集團於二零零七年九個月的整體運載率為103.8%，而二零零六年九個月則為102.0%。淨收益率的下降，乃主要由於本年度上半年NCL集團於夏威夷提供各島嶼之間的郵輪服務的船票價格下調以及麗星郵輪亞洲船隊的船上博彩收益減少所致。

於二零零七年九個月，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年九個月上升1.5%，乃主要由於挪威皇冠號及馬可孛羅號的船舶租賃費用以及NCL集團的維修及保養費用上升所致。每個可載客郵輪日的船隻經營開支的增加，部分被NCL美國的薪金及相關成本減少、燃料成本減少及取回若干保險收益所抵銷。二零零七年九個月的平均燃料價格（扣除燃料對沖）較二零零六年九個月上升約1.4%。燃料成本佔二零零七年九個月的船隻經營開支約18%，而於二零零六年九個月則佔19%。

於二零零七年九個月，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年九個月上升3.4%，乃主要由於NCL集團繼續於二零零六年第四季開展的全國品牌宣傳所涉及的廣告及推廣成本增加所致。

於二零零七年九月二十四日舉行的股東特別大會上，本公司股東一致投票贊成Apollo Management, L.P.（「Apollo」）（為全球領導的私募投資集團之一，於消閒、旅遊款待及娛樂行業擁有各種權益）透過其直接或間接全資附屬公司向NCL注入1,000,000,000美元現金股本投資，透過NCL的新發行股份以換取於NCL50%的股本權益。本集團預期該交易（須待包括取得若干貸款人同意的若干先決條件獲達成後，方可作實）將於二零零七年第四季完成。交易完成後，NCL將不再為本公司的附屬公司，而將成為本公司的共同控制實體。

麗星郵輪（不包括NCL集團）

二零零七年第三季的可載客量較二零零六年第三季上升21.4%，乃因增添於二零零七年六月開始營運的寶瓶星號所致。收益淨額上升9.8%，主要由於可載客量增加所致，惟部分被淨收益率下降7.2%所抵銷。淨收益率的下降乃因麗星郵輪船上的博彩持有百分比下降所致。二零零七年第三季的運載率為92.6%，而二零零六年第三季則為83.7%。

於二零零七年第三季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年第三季上升11.5%。該上升乃主要由於就挪威皇冠號及馬可孛羅號支付的船舶租賃費用以及燃料成本增加所致。二零零七年第三季的平均燃料價格較二零零六年第三季上升約13.4%。

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年第三季下降7.3%，乃主要由於麗星郵輪船隊於二零零七年六月引入寶瓶星號而取得規模經濟所致。

麗星郵輪（不包括NCL集團）（續）

二零零七年九個月的可載客量較二零零六年九個月上升**6.4%**，乃主要由於增添寶瓶星號所致，惟部分因處女星號、天秤星號及雙魚星號進塢所抵銷。收益淨額上升**2.7%**，主要由於可載客量增加所致，惟部分被淨收益率下降**2.0%**所抵銷。二零零七年九個月的運載率為**87.7%**，而二零零六年九個月則為**82.3%**。

於二零零七年九個月，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年九個月上升**9.7%**。該上升主要由於引入寶瓶星號到香港服務的啓航成本，以及就挪威皇冠號及馬可孛羅號支付的船舶租賃費用所致。二零零七年九個月的平均燃料價格較二零零六年九個月上升約**3.9%**。

於二零零七年九個月，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支亦高於二零零六年九個月，乃由於麗星郵輪船隊產生較高的廣告及推廣成本，以及岸上開支增加以支援在中國的業務擴展所致。

NCL集團

下述評論乃根據NCL集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

二零零七年第三季的淨收益較二零零六年第三季上升**9.2%**，乃主要由於淨收益率上升**6.3%**及可載客量上升**2.8%**所致。可載客量上升乃由於增添挪威明珠號所致，該艘郵輪於二零零六年十一月投入服務，惟部分因挪威之風號（現已易名為寶瓶星號）於二零零七年四月轉歸予麗星郵輪所抵銷。二零零七年第三季的淨收益率上升乃主要由於消費者需求增加令票價上調所致。二零零七年第三季的運載率水平由二零零六年第三季的**107.8%**上升至**111.2%**。

於二零零七年第三季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年第三季上升**5.6%**。該經營開支增加，主要歸因於其他經營開支（主要由於安排保養及維修開支）增加及薪金及相關開支（主要與二零零七年十月引入挪威珠寶號而產生的啓航成本有關）增加所致。此外，二零零七年第三季的平均燃料價格（包括燃料對沖的影響）每公噸平均為**405**美元，或較二零零六年第三季平均價格的每公噸**368**美元上升**9.9%**。

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年第三季上升**10.5%**，乃主要由於因資訊技術項目產生的額外專業費用所致。

於二零零七年九個月，淨收益上升**11.9%**，乃主要由於可載客郵輪日數增加**12.7%**，惟部分被淨收益率下降**0.7%**所抵銷。可載客量上升乃由於增添夏威夷之傲及挪威明珠號所致，該兩艘郵輪分別於二零零六年五月及二零零六年十一月投入服務，惟部分因挪威之風號（現已易名為寶瓶星號）於二零零七年四月轉歸予麗星郵輪所抵銷。二零零七年九個月的淨收益率輕微下降，乃主要由於乘客船票價格下降，其次則為船上收益減少所致。乘客船票價格下降乃主要由於本年度上半年NCL集團在夏威夷各島嶼之間的郵輪服務票價下調壓力所致。船上收益減少，乃主要由於每名乘客於藝術品所花費金額因NCL集團藝術品特許營辦商店轉型而減少，惟部分被每名乘客於其他船上活動所花費金額增加所抵銷。

於二零零七年九個月，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零六年九個月下降**1.4%**。該等成本下降主要由於薪金與相關成本、船舶租賃成本以及燃料成本減少所致，惟部分被其他經營開支增加所抵銷。二零零六年九個月的薪金及相關成本包括於二零零六年五月引入夏威夷之傲所涉及的啓航成本。於二零零七年並無任何啓航成本，加上夏威夷業務的船員流失率下降，導致招聘及培訓成本減少，此為每個可載客郵輪日的薪金及相關成本得以改善的主要帶動因素。船舶租賃成本因挪威之風號（現已易名為寶瓶星號）於二零零七年四月轉歸予麗星郵輪而有所下降。其他經營開支增加，乃主要由於維修及保養開支有所增加，惟部分被與進塢安排有關的進塢開支減少以及取回有關去年索償的保險收益**3,500,000**美元所抵銷。於二零零七年九個月，平均燃料價格（包括燃料對沖的影響）由二零零六年同期的每公噸**361**美元輕微上升（**0.8%**）至每公噸**364**美元。

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零六年九個月上升**2.3%**，乃主要由於繼續於二零零六年第四季開展的全國品牌宣傳所致。

前景

NCL集團近期的預訂票務活動積極。加勒比海業務的票價已告穩定並正提升。此外，NCL集團就夏威夷業務所採取的措施亦見正面影響。此等改善促使第四季的整体訂票水平及票價對比去年同期水平有所上升。因此，NCL集團預期二零零七年全年的淨收益率將有正面的轉變。

除上文所述者外，據董事所知，有關本集團表現的資料及與截至二零零六年十二月三十一日止年度年報及截至二零零七年三月三十一日止三個月以及截至二零零七年六月三十日止三個月及六個月中期報告刊發的業績及財務狀況有關的重大因素並無任何其他重大變動。

詞彙

- 淨收益率指扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支後的每個可載客郵輪日的總收益。
- 船隻經營開支指不包括佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支的經營開支。根據美國公認會計原則，NCL集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船隻經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船隻成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

結算日後重大事項

- (i) 於結算日後直至本公佈刊發日期，約6,700,000美元的二零零八年到期價值180,000,000美元的2厘可換股債券（「債券」）已獲轉換為本公司普通股。於本公佈日期，有約54,900,000美元的債券尚未獲轉換為本公司普通股。
- (ii) 於二零零七年十月，本集團已接收挪威珠寶號。應付造船廠的餘額已於交付時從624,000,000歐羅有抵押挪威明珠號／珠寶號融資提取312,800,000歐羅（按交付時的歐羅兌美元匯率相等於445,200,000美元）及以現金5,000,000歐羅（按交付時的歐羅兌美元匯率為7,100,000美元）支付。
- (iii) 於二零零七年十月，雙子星號交付予新船主，而本集團根據船舶租賃協議租回該郵輪。
- (iv) 於二零零七年十一月，本集團以租賃形式營運的挪威皇冠號離開船隊並交付予其船主。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零零七年九月三十日止九個月內概無購買、贖回或出售本公司任何股份，惟以下本公司發行每股面值0.10美元的新普通股則除外：

- (a) 根據上市前僱員購股權計劃已授出的購股權獲行使而按總價格約529,202美元發行2,016,193股每股面值0.10美元的新普通股；
- (b) 根據上市後僱員購股權計劃已授出的購股權獲行使而按總價格約2,894,068港元發行1,364,658股每股面值0.10美元的新普通股；
- (c) 總額為118,364,000美元的二零零八年到期價值180,000,000美元的2厘可換股債券按每股2.53港元的換股價獲轉換而發行362,249,944股每股面值0.10美元的新普通股；及
- (d) 根據於二零零七年一月十七日訂立的股份認購協議按每股2.29港元（0.29美元）的認購價而發行255,000,000股每股面值0.10美元的新普通股予獨立第三者，總價格（扣除發行成本）約為75,000,000美元。

企業管治

董事認為，於截至二零零七年九月三十日止九個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離守則條文A.2.1條，該條文說明主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。經深思熟慮得出偏離守則條文A.2.1條規定的原因已載於二零零七年三月發出的本公司截至二零零六年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

由審核委員會審閱

此等未經審核綜合財務報表已由按遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的三名獨立非執行董事，分別為史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括四名執行董事（即丹斯里林國泰、張志德先生、吳高賢先生及David Colin Sinclair Veitch先生）及三名獨立非執行董事（即史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零零七年十一月十六日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

* 僅供識別