

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited  
雲頂香港有限公司  
(於百慕達持續經營的有限公司)  
(股份代號：678)

共同控制實體 – NCL CORPORATION LTD.  
截至二零一零年六月三十日止三個月及六個月的  
未經審核綜合財務業績公佈

本公佈乃由 Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「雲頂香港」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(1)條向雲頂香港股東提供 NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）截至二零一零年六月三十日止三個月及六個月的未經審核綜合財務業績。NCLC 為雲頂香港的 50%共同控制實體。NCLC 將刊發新聞稿公佈其於及截至二零一零年六月三十日止三個月及六個月的未經審核綜合財務資料（「二零一零年第二季及二零一零年上半年財務資料」）及將於二零一零年七月二十六日（美國時間）或前後向美國證券交易委員會提交該資料。

以下為摘錄自 NCLC 二零一零年第二季及二零一零年上半年財務資料的 NCLC 未經審核綜合財務業績，該業績乃根據美利堅合眾國公認會計原則（「公認會計原則」）並以美元為單位編製。

「

| NCL Corporation Ltd.<br>綜合營運報表<br>(未經審核，千美元) | 截至六月三十日<br>止三個月 |           | 截至六月三十日<br>止六個月 |           |
|--|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
|  | 二零一零年           | 二零零九年     | 二零一零年           | 二零零九年     |
|  |                 |           |                 |           |
| <b>收益</b>                                    |                 |           |                 |           |
| 船票   | \$328,683       | \$330,265 | \$607,715       | \$613,413 |
| 船上及其他收益                                      | 149,232         | 148,152   | 286,702         | 289,459   |
| 收益總額   | 477,915         | 478,417   | 894,417         | 902,872   |
| <b>郵輪經營開支</b>                                |                 |           |                 |           |
| 佣金、交通及其他開支                                   | 75,950          | 83,239    | 139,887         | 150,188   |
| 船上及其他開支                                      | 37,258          | 41,275    | 70,080          | 76,711    |
| 工資及相關開支                                      | 80,234          | 80,317    | 157,258         | 162,580   |
| 燃料   | 49,569          | 36,287    | 96,907          | 68,815    |
| 食品   | 26,934          | 30,412    | 51,685          | 60,404    |
| 其他   | 51,449          | 61,078    | 99,741          | 124,160   |
| 郵輪經營開支總額                                     | 321,394         | 332,608   | 615,558         | 642,858   |

|                  | 截至六月三十日<br>止三個月 |          | 截至六月三十日<br>止六個月 |          |
|------------------|-----------------|----------|-----------------|----------|
|                  | 二零一零年           | 二零零九年    | 二零一零年           | 二零零九年    |
| <b>其他經營開支</b>    |                 |          |                 |          |
| 銷售、一般及行政開支       | 61,786          | 61,654   | 125,985         | 124,957  |
| 折舊及攤銷            | 38,896          | 38,135   | 76,753          | 76,119   |
| 其他經營開支總額         | 100,682         | 99,789   | 202,738         | 201,076  |
| 經營收入             | 55,839          | 46,020   | 76,121          | 58,938   |
| <b>非經營收入（開支）</b> |                 |          |                 |          |
| 利息收入             | 37              | 287      | 65              | 635      |
| 利息開支（扣除資本化利息）    | (37,047)        | (26,635) | (72,886)        | (52,047) |
| 其他收入（開支）         | (33,769)        | (4,253)  | (34,372)        | 13,082   |
| 非經營開支總額          | (70,779)        | (30,601) | (107,193)       | (38,330) |
| 收入（虧損）淨額         | \$(14,940)      | \$15,419 | \$(31,072)      | \$20,608 |

下表載列統計資料摘要：

|         | 截至六月三十日<br>止三個月 |           | 截至六月三十日<br>止六個月 |           |
|---------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
|         | 二零一零年           | 二零零九年     | 二零一零年           | 二零零九年     |
| 載客數目    | 330,662         | 338,097   | 635,687         | 671,058   |
| 已載客郵輪日數 | 2,224,214       | 2,307,675 | 4,368,760       | 4,571,134 |
| 可載客郵輪日數 | 2,035,928       | 2,105,876 | 4,024,208       | 4,223,396 |
| 運載率百分比  | 109.2%          | 109.6%    | 108.6%          | 108.2%    |

## 二零一零年第二季業績

二零一零年第二季的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利較二零零九年同期的 84,200,000 美元增加 12.6% 至 94,700,000 美元。儘管挪威之王號於二零零九年十月離開船隊而令季度可載客郵輪日數減少 3.3%，然而，由於季度淨收益率增加 6.6% 導致收益淨額由 353,900,000 美元增加至 364,700,000 美元。淨收益率增加是由於船票定價回升，以及每個可載客郵輪日的船上收益均增加所致。季度運載率百分比為 109.2%。收益為 477,900,000 美元而錄得季度虧損淨額 14,900,000 美元，於二零零九年的收益為 478,400,000 美元則錄得收入淨額 15,400,000 美元。二零一零年的虧損淨額包括非經常性費用 33,100,000 美元，該費用與為挪威愛彼號提供融資訂立外匯合約有關。未計該非經常性費用，期內收入淨額為 18,200,000 美元。

第二季郵輪成本淨額較去年相比大致不變。按每個可載客郵輪日計算，郵輪成本淨額增加 3.5%，主要乃因期內平均燃料成本上漲，加上挪威之王號離開船隊令可載客郵輪日數減少所致。期內每公噸平均燃料成本由二零零九年的 356 美元攀升至二零一零年的 508 美元。未計燃料，每個可載客郵輪日的郵輪成本淨額下跌 2.3%。

利息開支（扣除資本化利息）由二零零九年的 26,600,000 美元增至季度的 37,000,000 美元，是由於期內平均利率上升所致。其他開支較二零零九年的 4,300,000 美元增加至二零一零年的 33,800,000 美元，主要是由於前述的外匯合約產生虧損所致。

## 詞彙

標準床位。每間郵輪客房兩人入住的標準（儘管許多間郵輪客房可容納三名或以上乘客）。

可載客郵輪日數。標準床位乘以期內的郵輪旅遊日數。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。未計利息、其他收入（開支）（包括稅項、減值虧損、以及折舊及攤銷）前的盈利。

郵輪成本總額。郵輪經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和。

總收益率。每個可載客郵輪日的收益總額。

郵輪成本淨額。郵輪成本總額減除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

未計燃料的郵輪成本淨額。郵輪成本淨額減燃料開支。

收益淨額。收益總額扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

淨收益率。每個可載客郵輪日的收益淨額。

運載率百分比或滿載率。已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

已載客郵輪日數。期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。

」

雲頂香港股東務請注意，上述未經審核綜合財務業績僅關於NCLC(雲頂香港的50%共同控制實體)而非雲頂香港本身。

承董事會命

主席兼行政總裁  
丹斯里林國泰

香港，二零一零年七月二十六日

於本公佈刊發日期，雲頂香港的董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）及五名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生、Heah Sieu Lay先生及區福耀先生）。