

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited
雲頂香港有限公司
(於百慕達持續經營的有限公司)
(股份代號：678)

共同控制實體 — NCL CORPORATION LTD.
截至二零零九年十二月三十一日止年度的
綜合財務業績公佈

本公佈乃由Genting Hong Kong Limited雲頂香港有限公司（「雲頂香港」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(1)條向雲頂香港股東提供NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）截至二零零九年十二月三十一日止年度的綜合財務業績。NCLC為雲頂香港的50%共同控制實體。NCLC將於二零一零年二月二十四日（美國時間）或前後向美國證券交易委員會提交其截至二零零九年十二月三十一日止年度的綜合財務資料（「二零零九年年度財務資料」）。

以下為摘錄自NCLC二零零九年年度財務資料的NCLC綜合財務業績，該業績乃根據美利堅合眾國公認會計原則（「公認會計原則」）並以美元為單位編製。

「

NCL Corporation Ltd. 綜合營運報表 (千美元)	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年
收益		
船票	\$1,275,844	\$1,501,646
船上及其他收益	579,360	604,755
收益總額	1,855,204	2,106,401

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年
郵輪經營開支		
佣金、交通及其他開支	311,308	341,936
船上及其他開支	158,330	182,817
工資及相關開支	318,154	377,208
燃料	162,683	258,262
食品	118,899	126,736
其他經營開支	220,080	291,522
郵輪經營開支總額	1,289,454	1,578,481
其他經營開支		
銷售、一般及行政開支	241,676	299,827
折舊及攤銷	152,700	162,565
減值虧損	—	128,775
其他經營開支總額	394,376	591,167
經營收入（虧損）	171,374	(63,247)
非經營收入(開支)		
利息收入	836	2,796
利息開支（扣除資本化利息）	(115,350)	(152,364)
其他收入	10,373	1,012
非經營開支總額	(104,141)	(148,556)
收入（虧損）淨額	\$67,233	\$(211,803)

下表載列統計資料摘要：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年
載客數目	1,318,441 ¹	1,270,281
已載客郵輪日數	9,243,154	9,503,839
可載客郵輪日數	8,450,980	8,900,816
運載率百分比	109.4%	106.8%

¹ 二零零九年的載客數目增加，主要由於挪威之天號的三夜及四夜旅程，而二零零八年的阿羅哈之傲則為七夜旅程。

截至二零零九年十二月三十一日止年度與截至二零零八年十二月三十一日止年度的比較

收益

二零零九年的收益總額較二零零八年減少11.9%，主要是由於乘客船票收益減少15.0%及船上及其他收益下降4.2%所致。二零零九年的收益淨額較二零零八年減少12.4%，是由於淨收益率下降7.7%及可載客郵輪日數下降5.1%。淨收益率下跌，乃因環球經濟狀況欠佳導致乘客船票定價減低所致。此項減少因船上及其他收益帶來淨收益率輕微增加而部分抵銷，增加主要是來自我們的岸上觀光團及博彩經營的淨收益增加以及運載率百分比增加所致。可載客郵輪日數減少乃由於馬可孛羅號、挪威之夢號及挪威之王號的離開（分別於二零零八年三月、二零零八年十一月及二零零九年十月有關租賃協議屆滿後離開船隊），此項減少已因阿羅哈之傲重新註冊而被部分抵銷，阿羅哈之傲於二零零八年五月離開船隊並於二零零八年七月以挪威之天號啓航。

開支

二零零九年的郵輪經營開支總額較二零零八年減少18.3%，主要是有關燃料價格下降和推行成本控制措施。二零零九年的其他經營開支總額較二零零八年減少33.3%，主要是由於取消有關建造一艘船舶的一份合約，以致二零零八年產生減值虧損128,800,000美元。二零零九年，我們亦推行包括節省銷售、一般及行政開支等成本控制措施。二零零九年的郵輪成本淨額較二零零八年減少21.6%，主要是由於每個可載客郵輪日的郵輪成本淨額下跌17.4%。每個可載客郵輪日的郵輪成本淨額減少，主要是由於每公噸燃料平均價格由二零零八年的561美元下跌30.1%至二零零九年的392美元導致每個可載客郵輪日的燃料價格減少、因成本控制措施所節省的款項使每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支及其他郵輪經營開支減少、以及每個可載客郵輪日的工資及相關開支受到夏威夷之傲及阿羅哈之傲重新註冊及於二零零八年由夏威夷市場重新調配至國際船隊的影響而減少所致。

二零零九年的折舊及攤銷開支較二零零八年減少6.1%，主要是由於挪威之天號於二零零九年一月轉交至雲頂香港所致。

利息開支（扣除資本化利息）由二零零八年的152,400,000美元減至二零零九年的115,400,000美元，主要是由於平均利率降低所致。其他收入（開支）於二零零九年改善至錄得收入10,400,000美元，而二零零八年則為1,000,000美元。於二零零九年的其他收入主要因燃料衍生工具收益20,400,000美元被外幣匯兌虧損(9,600,000)美元部分抵銷所致，而外幣匯兌虧損主要是由於將以歐羅計值的債項以美元重估所涉及的匯率變動所致。於二零零八年的其他收入主要因外幣匯兌收益101,800,000美元所致，惟部分被燃料衍生工具虧損（99,900,000）美元抵銷。

日後資本承擔

日後資本承擔包括已訂約承擔及經營所需的預計日後資本開支。按二零零九年十二月三十一日的歐羅／美元匯率計算，截至二零一零年、二零一一年及二零一二年十二月三十一日止年度，我們預計資本開支將分別為1,100,000,000美元、70,000,000美元及70,000,000美元。

Norwegian Epic 現正興建中，並將為我們的船隊額外提供約4,200個標準床位，預期於二零一零年第二季交付。按二零零九年十二月三十一日的歐羅／美元匯率計算，*Norwegian Epic*的成本總額為1,300,000,000美元。於二零零九年十二月三十一日，我們已就*Norwegian Epic*納入283,000,000美元於成本內，而成本餘額將會受到歐羅／美元匯率的波動影響。就建造*Norwegian Epic*的合約而言，我們預期不會有合約性違反或註銷出現。然而，若有關情況出現，可導致（其中包括）沒收我們先前支付的按金或付款、潛在索償及減值虧損，對我們的業務、財務狀況及經營業績均可能構成重大影響。

資金來源

於二零零九年十二月三十一日，我們的流動資金為241,900,000美元。

按二零零九年十二月三十一日的歐羅／美元匯率為基準，我們就*Norwegian Epic*已預備最高達949,300,000美元出口信貸融資數額，將用於完成我們就該船舶的的融資需求。

我們的債務協議中載有（其中包括）規定我們須維持最低流動資金水平，以及限制我們的淨額撥款資本負債率、維持若干其他比率及限制我們支付股息的能力。我們的船舶及大部分其他物業及設備均已質押作為我們的債務的抵押品。於二零零九年十二月三十一日，我們均有遵守該等契諾。

於二零零九年十一月，我們按面值98.834%的價格以私人發售方式發行450,000,000美元11.75厘優先有抵押票據，於二零一六年到期。票據的擔保是以我們四艘船舶，即挪威之星號、挪威之勇號、挪威太陽號及挪威之晨號的第一優先抵押留置權以及有關該等船舶的所有盈利、保險收入及若干其他權益的第一優先擔保權作抵押，惟若干例外情況及允許留置權則除外。我們亦已訂立750,000,000美元優先有抵押循環信貸融資。此等交易的所得款項淨額以及手頭現金，已用於償還我們的300,000,000美元優先有抵押定期貸款、500,000,000美元優先有抵押循環信貸融資以及610,000,000美元優先有抵押循環信貸融資項下所有我們未償還債務合共1,003,300,000美元。同時，我們已償付我們250,000,000美元10⁵/₈厘優先有抵押票據的餘款9,800,000美元。

於二零零九年十月，我們將夏威夷之傲貸款308,100,000歐羅由歐羅轉換以美元計值，直至到期日，其餘條款維持不變。

於二零零九年四月，我們大致上已對所有當時的債務協議的若干條款作出修訂。經修訂的條款包括可將本金攤銷遞延至二零一零年十二月、倘我們只達到若干流動資金最低金額(定義見條款)則可被要求加快償還本金款項以及增加若干額外契諾。我們的股東就該等修訂合共注入100,000,000美元的股本。

全球經濟變動（特別是全球信貸市場）的影響導致業務環境充滿挑戰性，亦可能減低客戶日後對郵輪的需求，並對我們業務夥伴的信貸風險造成不利影響。倘此狀況惡化，將會對我們的業務、財務狀況及經營業績造成不利影響。

我們相信，我們的手頭現金、預期日後經營現金流入款項、我們的現有信貸融資的額外借款以及我們發行債務證券或籌集額外股本（包括資本出資）的能力等因素，將足夠為營運、債務付款規定、資本開支提供資金以及維持於未來十二個月期間遵守債務協議項下的債務契諾。概不能保證日後可取得來自營運的現金流量及額外融資，以為未來的責任提供資金。

詞彙

標準床位。每間郵輪客房兩人入住的標準（儘管許多間郵輪客房可容納三名或以上乘客）。

可載客郵輪日數。按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。

租賃。租賃船舶一段特定時間。租賃合同稱為租賃合約。一艘船舶乃由最終用戶「租入」並由船舶供應商「租出」。

郵輪成本總額。郵輪經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和。

總收益率。每個可載客郵輪日的收益總額。

郵輪成本淨額。郵輪成本總額減除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

收益淨額。收益總額扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

淨收益率。每個可載客郵輪日的收益淨額。

運載率百分比。已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

已載客郵輪日數。期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。

在本文件內提述「本公司」及「我們」指NCL Corporation Ltd.及其附屬公司。

」

雲頂香港股東務請注意，上述綜合財務業績僅關於NCLC(雲頂香港的50%共同控制實體)而非雲頂香港本身。

承董事會命

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一零年二月二十三日

於本公佈刊發日期，雲頂香港的董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）及五名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生、Heah Sieu Lay先生及區福耀先生）。