

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

共同控制實體 — NCL CORPORATION LTD.

截至二零一零年三月三十一日止三個月的

未經審核綜合財務業績公佈

本公佈乃由Genting Hong Kong Limited雲頂香港有限公司（「雲頂香港」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(1)條向雲頂香港股東提供NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）截至二零一零年三月三十一日止三個月的未經審核綜合財務業績。NCLC為雲頂香港的50%共同控制實體。NCLC將刊發新聞稿公佈其於及截至二零一零年三月三十一日止三個月的未經審核綜合財務資料（「二零一零年第一季財務資料」）及將於二零一零年四月二十九日（美國時間）或前後向美國證券交易委員會提交該資料。

以下為摘錄自NCLC二零一零年第一季財務資料的NCLC未經審核綜合財務業績，該業績乃根據美利堅合眾國公認會計原則（「公認會計原則」）並以美元為單位編製。

「

NCL Corporation Ltd. 綜合營運報表 (未經審核，千美元)	截至三月三十一日止三個月	
	二零一零年	二零零九年
收益		
船票	\$279,032	\$283,148
船上及其他收益	137,470	141,307
收益總額	416,502	424,455
郵輪經營開支		
佣金、交通及其他開支	63,937	66,949
船上及其他開支	32,822	35,436
工資及相關開支	77,024	82,263
燃料	47,338	32,528
食品	24,751	29,992
其他經營開支	48,292	63,082
郵輪經營開支總額	294,164	310,250

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一零年	二零零九年
其他經營開支		
銷售、一般及行政開支	64,199	63,303
折舊及攤銷	37,857	37,984
其他經營開支總額	102,056	101,287
經營收入	20,282	12,918
非經營收入(開支)		
利息收入	28	348
利息開支(扣除資本化利息)	(35,839)	(25,412)
其他收入(開支)	(603)	17,335
非經營收入(開支)總額	(36,414)	(7,729)
收入(虧損)淨額	<u>\$(16,132)</u>	<u>\$5,189</u>

下表載列統計資料摘要：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一零年	二零零九年
載客數目	305,025	335,041
已載客郵輪日數	2,144,546	2,263,459
可載客郵輪日數	1,988,280	2,117,520
運載率百分比	107.9%	106.9%

二零一零年第一季度業績

二零一零年第一季的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利較二零零九年同期的50,900,000美元增加14.2%至58,100,000美元(按經調整基準由53,700,000美元增加10.9%至59,500,000美元)。季度淨收益由322,100,000美元輕微減少至319,700,000美元,是由於挪威之王號於二零零九年十月離開船隊;然而,本公司淨收益率仍較二零零九年第一季錄得5.7%的健康增長。淨收益率增加是由於船票定價回升,以及每個可載客郵輪日的船上及其他收益得以改善所致。期內運載率百分比上升至107.9%,而去年則為106.9%。季度虧損淨額為16,100,000美元,收益為416,500,000美元,而於二零零九年的收入淨額則為5,200,000美元,收益為424,500,000美元。二零一零年第一季的虧損淨額包括外幣換算虧損300,000美元,而二零零九年的收入淨額則包括外幣換算收益15,400,000美元。

期內郵輪成本淨額由去年271,200,000美元減少3.5%至261,600,000美元,而按每個可載客郵輪日計算則增加2.7%。二零一零年的郵輪成本淨額包括由於平均燃料價格上升引致燃料開支的增加,以及銷售開支增加。期內每公噸平均燃料成本由二零零九年的298美元攀升至二零一零年的488美元。未計燃料,每個可載客郵輪日的郵輪成本淨額下跌4.4%。

利息開支(扣除資本化利息)由二零零九年的25,400,000美元增至季度的35,800,000美元,是由於期內平均利率上升所致。其他收入(開支)由二零零九年的17,300,000美元減少至二零一零年的(600,000)美元,主要是由於前述的外幣換算出現變化所致。

詞彙

可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利指未計利息、其他收入（開支）（包括稅項、折舊及攤銷）前的盈利。

郵輪成本總額指郵輪經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和。

總收益率指每個可載客郵輪日的收益總額。

郵輪成本淨額指郵輪成本總額減除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

未計燃料的郵輪成本淨額指郵輪成本淨額減燃料開支。

收益淨額指收益總額扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

淨收益率指每個可載客郵輪日的收益淨額。

運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。

」

雲頂香港股東務請注意，上述未經審核綜合財務業績僅關於NCLC(雲頂香港的50%共同控制實體)而非雲頂香港本身。

承董事會命

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一零年四月二十九日

於本公佈刊發日期，雲頂香港的董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）及五名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生、Heah Sieu Lay先生及區福耀先生）。