

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

共同控制實體 – NCL CORPORATION LTD.

截至二零一零年九月三十日止三個月及九個月的

未經審核綜合財務業績公佈

本公佈乃由Genting Hong Kong Limited雲頂香港有限公司（「雲頂香港」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(1)條向雲頂香港股東提供NCL Corporation Ltd.（「NCLC」或「本公司」）截至二零一零年九月三十日止三個月及九個月的未經審核綜合財務業績。NCLC為雲頂香港的50%共同控制實體。NCLC已刊發新聞稿公佈其於及截至二零一零年九月三十日止三個月及九個月的未經審核綜合財務資料（「二零一零年第三季及二零一零年九個月財務資料」）及已於二零一零年十月二十六日下午（美國時間）向美國證券交易委員會提交該資料。

以下為摘錄自NCLC二零一零年第三季及二零一零年九個月財務資料的NCLC未經審核綜合財務業績，該業績乃根據美利堅合眾國公認會計原則（「公認會計原則」）並以美元為單位編製。

「

NCL Corporation Ltd. 綜合營運報表 (未經審核，千美元)	截至九月三十日 止三個月		截至九月三十日 止九個月	
	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年
收益				
船票	\$454,084	\$392,473	\$1,061,799	\$1,005,886
船上及其他收益	180,021	158,203	466,723	447,662
收益總額	634,105	550,676	1,528,522	1,453,548
郵輪經營開支				
佣金、交通及其他開支	116,281	113,227	286,783	297,143
船上及其他開支	48,001	47,462	118,081	124,173
工資及相關開支	69,588	62,351	196,231	191,203
燃料	54,101	45,038	151,008	113,853
食品	31,778	31,018	83,463	91,422
其他	55,485	45,735	155,226	169,895
郵輪經營開支總額	375,234	344,831	990,792	987,689

	截至九月三十日 止三個月		截至九月三十日 止九個月	
	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年
其他經營開支				
銷售、一般及行政開支	74,755	54,202	200,740	179,159
折舊及攤銷	46,541	38,212	123,294	114,331
其他經營開支總額	121,296	92,414	324,034	293,490
經營收入	137,575	113,431	213,696	172,369
非經營收入（開支）				
利息收入	15	132	80	767
利息開支（扣除資本化利息）	(46,213)	(25,813)	(119,099)	(77,860)
其他收入（開支）	1,624	(2,125)	(32,748)	10,957
非經營收入（開支）總額	(44,574)	(27,806)	(151,767)	(66,136)
收入淨額	\$93,001	\$85,625	\$61,929	\$106,233

下表載列統計資料摘要：

	截至九月三十日 止三個月		截至九月三十日 止九個月	
	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年
載客數目	402,619	348,614	1,038,306	1,019,672
已載客郵輪日數	2,694,665	2,483,300	7,063,425	7,054,434
可載客郵輪日數	2,380,562	2,163,140	6,404,770	6,386,536
運載率百分比	113.2%	114.8%	110.3%	110.5%

二零一零年第三季業績

二零一零年第三季的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利較二零零九年同期的151,600,000美元增加21.4%至184,100,000美元。由於船隊於二零一零年六月增添挪威愛彼號加上淨收益率增加9.5%導致二零一零年第三季的收益淨額由二零零九年同期的390,000,000美元增加至469,800,000美元。淨收益率增加是由於船票定價回升，以及每個可載客郵輪日的船上收益均增加所致。隨著增添挪威愛彼號（於七月中開始作定期服務），可載客郵輪日數增加10.1%，部分由挪威之王號於二零零九年十月離開船隊所抵銷。季度運載率百分比為113.2%，於二零零九年則為114.8%，輕微降低乃由於挪威愛彼號處於初始啓航期所致。收益為634,100,000美元而錄得季度收入淨額93,000,000美元，於二零零九年的收益為550,700,000美元則錄得收入淨額85,600,000美元。

每個可載客郵輪日的郵輪成本淨額增加8.9%，主要由於與引入挪威愛彼號相關的初始啓航成本（包括首航活動項目與廣告及宣傳開支）、保養及維修開支（包括進塢費用）的時間差異及平均燃料成本由二零零九年每公噸445美元增加13.9%至二零一零年每公噸507美元。

利息開支（扣除資本化利息）由二零零九年的25,800,000美元增至季度的46,200,000美元，增加是由於平均利率較高及有關增添挪威愛彼號所涉及的借款增加所致。於二零零九年的其他開支為2,100,000美元，而於二零一零年則改善至錄得其他收入1,600,000美元，主要是由於二零一零年的燃料衍生工具收益所致，而二零零九年則錄得外幣虧損。

最新情況

本公司最近宣佈訂立協議以約1,200,000,000歐元的總合約價格建造兩艘各有4,000個乘客床位的新郵輪，於二零一三年及二零一四年春季交付。本公司已獲銀團承諾就此項目提供出口信貸融資。

詞彙

標準床位。每間郵輪客房兩人入住的標準（儘管許多間郵輪客房可容納三名或以上乘客）。

可載客郵輪日數。標準床位乘以期內的郵輪旅遊日數。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。未計利息、其他收入（開支）（包括稅項、減值虧損、以及折舊及攤銷）前的盈利。

郵輪成本總額。郵輪經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和。

總收益率。每個可載客郵輪日的收益總額。

郵輪成本淨額。郵輪成本總額減除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

未計燃料的郵輪成本淨額。郵輪成本淨額減燃料開支。

收益淨額。收益總額扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

淨收益率。每個可載客郵輪日的收益淨額。

運載率百分比或滿載率。已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

已載客郵輪日數。期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。

」

雲頂香港股東務請注意，上述未經審核綜合財務業績僅關於NCLC（雲頂香港的50%共同控制實體）而非雲頂香港本身。

承董事會命

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一零年十月二十七日

於本公佈刊發日期，雲頂香港的董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）、四名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生及Heah Sieu Lay先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。